**Справка об организации ГБУ «Автомобильные дороги»**

**История ГБУ «Автомобильные дороги»**

ГБУ «Автомобильные дороги» - ведущая организация по комплексному обслуживанию и содержанию автомобильных дорог в Москве. Предприятие является крупнейшим в Европе и ведет свою историю с 1932 года, с момента образования Первого Механизированного парка Треста уличной очистки города Москвы, который находился на территории Ремонтно-механического завода, располагавшегося по улице Сергея Макеева. В годы Великой Отечественной войны работники Учреждения призывались в действующую Красную Армию для защиты Родины, а предприятие было переоборудовано под военные нужды. Не смотря на военные действия на территории города, Трест не прекращал выполнять свои прямые обязанности по обслуживанию дорог. С 1941 года на работу принимались в основном женщины, они занимались укладкой асфальта и управляли уборочной техникой. С тех пор Первый Механизированный парк прошел через множество реорганизаций, но остался городской организацией, на сегодняшний день самой крупной в Европе.

**Учреждение сегодня**

Сегодня ГБУ «Автомобильные дороги» объединяет **более 30 тысяч сотрудников**. На балансе московской дорожной организации находится **свыше 9000 единиц техники различных типов**. Учреждение обслуживает **655 объектов городского хозяйства столицы** общей площадью **около 44 миллионов квадратных метров**, выполняя работы по ремонту асфальта, уборке дорог, озеленению, нанесению разметки и благоустройству общественных пространств. В структуру учреждения **входит 774 подразделения, включая 61 дорожно-эксплуатационный участок и 25 крупных производственных комплексов**. На сегодняшний день учреждение обслуживает **188 объектов озеленения**, в числе которых **около 19,5 миллионов квадратных метров газонов**, а также **около 100 тысяч квадратных метров цветников**. Ежегодно **из 25 миллионов квадратных метров нового дорожного полотна в столице**, специалистами ГБУ ремонтируется **не менее 15 миллионов квадратных метров**.

Важными направлениями деятельности, связанными с элементами инфраструктуры дорог, является нанесение и обновление дорожной разметки, ремонт и замена шумозащитных экранов, ремонт и установка искусственных дорожных неровностей, а также ремонт и замена металлических барьерных ограждений.

К данному моменту Учреждением построены и эксплуатируются **10 асфальтобетонных заводов, а также 1 бетонный завод**, расположенных на территории Москвы. Асфальтобетонные установки в сумме способны производить **более 1600 тонн асфальтобетонной смеси в час**. Каждый этап — от производства асфальтобетонной смеси до укладки — находится под контролем как собственных лабораторий проверки качества, так и независимых экспертов. В 2023 году было выпущено **около 2,3 миллионов тонн смеси**.

В 2015 году на базе ГБУ «Автомобильные дороги» было создано аварийно-спасательное формирование. На сегодняшний день дежурство **несут 6 аварийно-спасательных постов**, обеспечивающих безопасность на объектах города Москва.

Также у ГБУ «Автомобильные дороги» работает **своя метеослужба**, которая отслеживает погоду весь год в круглосуточном режиме. А с июня 2022 года организована **станция скорой медицинской помощи**. Автомобили укомплектованы необходимыми медицинскими изделиями и оборудованием, что дает возможность оказывать экстренную и неотложную скорую помощь. Медицинская помощь оказывается работникам учреждения не только на территории Москвы, но и в Луганске и Донецке.

В этом сезоне специалисты ГБУ «Автомобильные дороги» **благоустроят 785 улиц в разных районах Москвы в формате комплексного благоустройства**. Работы такого масштаба запланированы впервые. Это необходимо для того, чтобы улицы всех районов Москвы соответствовали единому стандарту благоустройства. Всего в этом году силами ГБУ «Автомобильные дороги» запланировано выполнить работы по ремонту асфальтобетонного покрытия в рамках программу комплексного благоустройства на **667 улицах** столичной инфраструктуры общей площадью **23,2 миллионов квадратных метров**.  Еще **185 объектов** будет отремонтировано в рамках текущего ремонта общей площадью **5,7 миллионов квадратных метров**. За прошедшую неделю завершили работы на: Старомонетном переулке. С помощью дорожно-ремонтной техники специалисты ГБУ «Автомобильные дороги» проводят такие работы, как: фрезерование старого асфальтобетонного покрытия, установка смотровых колодцев и дождеприемных решеток, укладка нового асфальтобетонного покрытия, нанесение дорожной разметки и другие. Основной задачей текущего ремонта является устранение колейности и аварийных участков на проезжей части дорог. Колея может стать причиной возникновения ДТП, а также разрушения покрытия.